

## Startersättningsstadgar 2025-01-01—2025-12-31

1. Startersättning finansieras av alla medlemsavgifter för innevarande år. Den totala ersättningen får aldrig överstiga vad som betalats in i medlemsavgifter. Vid ett eventuellt underskott i klubbens årsresultat beslutar styrelsen om eller hur stor del av medlemsavgiftskassan som utgår i startersättningar.
2. Alla förare skall vara medlemmar och tävlande för HLMK.
3. För att vara berättigad till startersättning skall förare och/eller kartläsare hjälpa till vid minst två tillfällen under året och delta minst en timme vid varje tillfälle i de aktiviteter som anordnas av HLMK och dess aktiva, eller vid något av nedanstående arrangemang:
  - a) Hässleholms GP, före, under eller efter tävlingen för de ekipage som tävlar.
  - b) Temahallen grussprint, före, under eller efter tävlingen för de ekipage som tävlar.
  - c) Snapphanerallyt, före, under eller efter tävlingen för de ekipage som tävlar, eller kör som föråkare. För de som inte deltar i SM tävlingen, gäller att det är **OBLIGATORISKT** för alla som skall söka ersättning, att hjälpa till under tävlingen eller med återställning.
  - d) Av HLMK arrangerad tävling eller arrangemang, t.ex. grussprint eller bilorientering.

(Undantag kan i särskilda fall beviljas av styrelsen för deltagande av annan än tävlande, och deltagande i annan aktivitet. Godkännande ska ske **INNAN** deltagandet i arrangemanget.)

Vid deltagande av både förare och kartläsare tillgodoräknas ett tillfälle per person.

### **Allt deltagande skall fyllas i och styrkas på blankett Startersättningsansökan**

4. Disponibla medel kan:
  - a) Utbetalas till startersättningsberättigad klubbmedlem.
  - b) Finansiera träningsverksamhet i klubbens egen regi för aktiva klubbmedlemmar.
  - c) Användas för att stödja medlem som under året gör en större satsning (typ ”stora” rally SM eller motsvarande, EM eller VM nivå). Ansökan skall innehålla övergripande budget för satsningen inklusive budget per ingående tävling såsom startavgift och kända omkostnader samt motivering till varför man väljer denna typ av satsning. Ansökan inlämnas **senast 2025-12-01 för att kunna få ut ersättning året efter.**

Ersättning utgår med max 10 000 kr. Ersättningsansökan med resultatlista görs sedan (sker) efter varje tävlingstillfälle.
  - d) Användas för att stödja medlem som genomför större tävling under året.
    - Ansökningsförfarande enl. punkten ovan inför aktuell tävling.

5. Varje förare kan tillgodoräkna sig maximalt **tio (10) tävlingar** för 2025.

Ersättningsnivåer är som följer:

Start i Folkrace-tävling	max 100:-/tävling
Start i Bil-O-tävling	max 100:-/tävling
Start i Offroad-tävling	max 200:-/tävling
Start i Radiostyrd Bilsport-tävling	max 300:-/tävling
Start i Karting-tävling	max 300:-/tävling
Start i Drifting-tävling	max 300:-/tävling
Start i Rally Special-tävling	max 400:-/tävling
Start i Roadracing-tävling	max 400:-/tävling
Start i Racing-tävling	max 500:-/tävling
Start i Rally-tävling	max 600:-/tävling

6. För tävlingar med subventionerad startavgift utbetalas **INGEN** startersättning.

7. Ersättning kan **endast sökas en gång per tävling**.

8. Ersättningen betalas ut senast 31/1 året efter.

Startersättningsansökan skall lämnas in – **FULLSTÄNDIG OCH KORREKT IFYLLED-**snarast efter avslutad säsong, dock **senast 2025-12-01** till resp. kontaktman eller medlem ingående i startersättningskommittén, tillsammans med dokument som styrker start i respektive tävling (kopia från vagnbok eller resultatlistor). OBS: Tänk på att kopiera vagnbok vid byte under säsongen.

